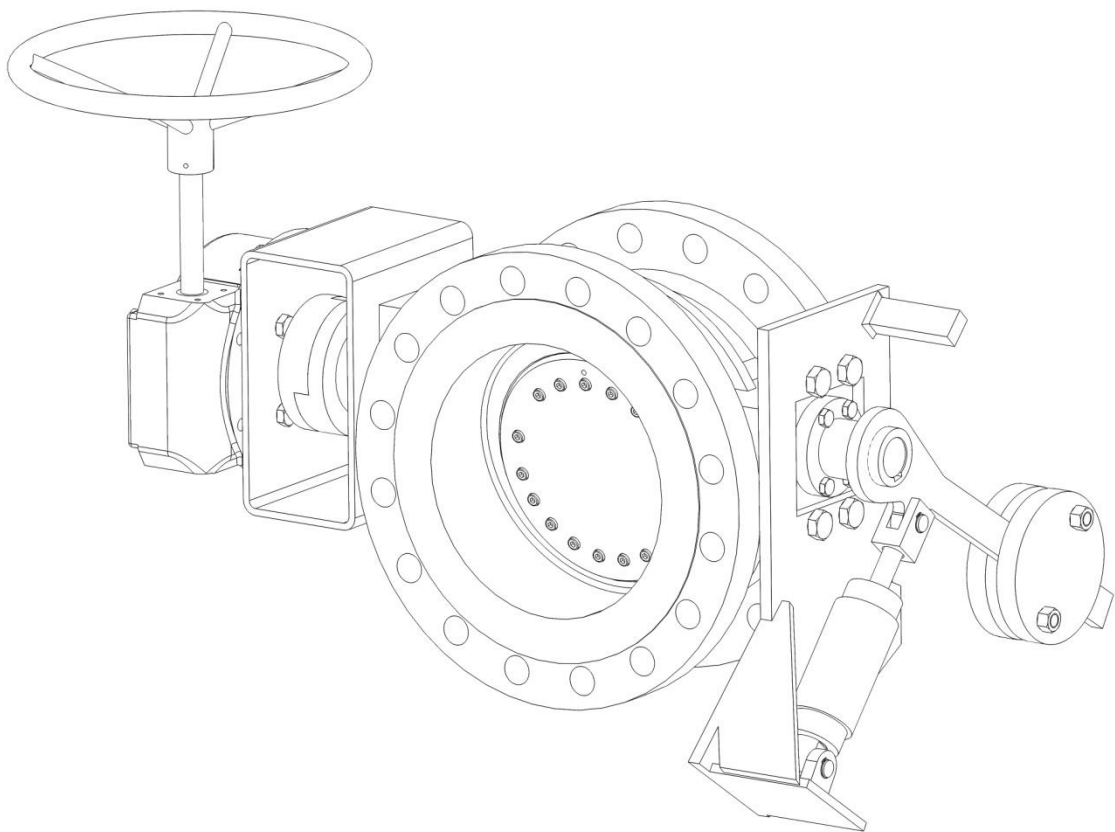


Zusatz zur Betriebsanleitung

Rückschlagklappen der Serie

TRI-CHECK


(mit Getriebe)



Betriebsanleitung Komb. Rückschlagklappe TRI-CHECK, mit Getriebe

Diese Betriebsanleitung ist ein Zusatz zur Betriebsanleitung der Rückschlagklappe TRI-CHECK und beschreibt die kombinierte Rückschlag- Absperrklappenfunktion.

Nur mit Getriebe:

 Vorsicht	<p>Das Getriebe dient nur zur Sicherung des Rückflusses, wenn die Pumpe / Turbine ausgeschaltet ist, bzw. wenn in Strömungsrichtung kein Druck anliegt.</p>
--	---

Die kombinierte Absperr- und Rückschlagklappe TRI-CHECK wird in diesem Dokument beschrieben. In Abbildung 1 ist eine Rückschlagklappe mit den standardmäßigen Hebel und Gewicht, sowie mit einem hydraulischen Dämpfer dargestellt. Zusätzlich ist ebenfalls ein Handgetriebe zum Schließen der Armatur zu sehen.

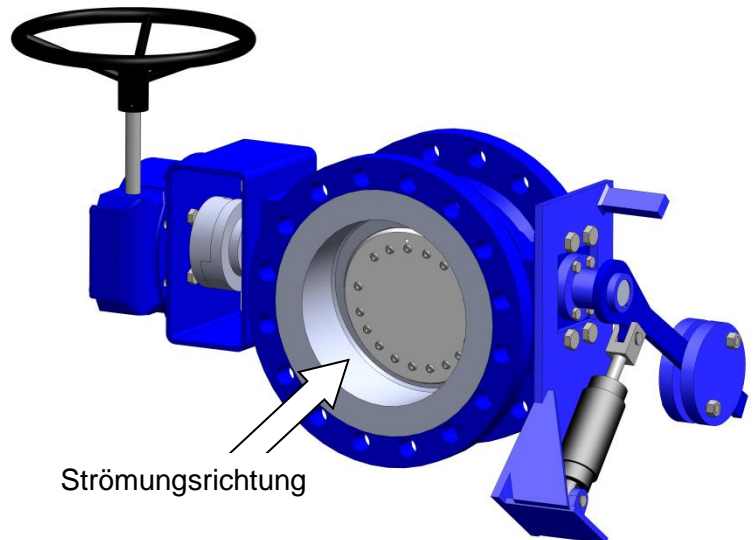


Abb. 1: Komb. Absperr – und Rückschlagklappe TRI-CHECK

Abbildung 2 zeigt die mechanische Kupplung, die es erlaubt, dass die Klappe als Rückschlagarmatur sowie als Absperrarmatur funktionieren kann. Abbildung 2 zeigt weiterhin, dass das Segment 1 der Kupplung mit dem Antrieb verbunden ist und Segment 2 mit der Armaturenwelle. Wenn das Getriebe in die Zu-Stellung gedreht wird, blockiert Segment 1 das Segment 2, so dass dieses und die Armaturenwelle nicht frei rotieren können. Die Armatur funktioniert als Absperrklappe.

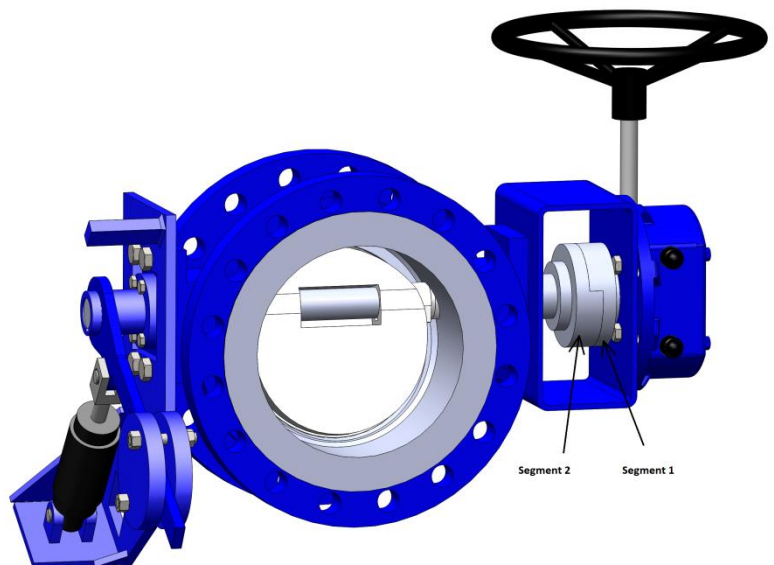



Abb. 2: Armatur und Getriebe in der Geschlossenstellung

 Vorsicht	<p>Das Getriebe darf nur in die Geschlossenstellung gebracht werden, wenn Pumpe oder ähnliche Arbeitsmaschinen ausgestellt sind bzw. wenn kein Druck in Strömungsrichtung anliegt. Jeder andere Fall muss unbedingt vorher von dem Hersteller auf Machbarkeit geprüft und bestätigt werden.</p>
--	--

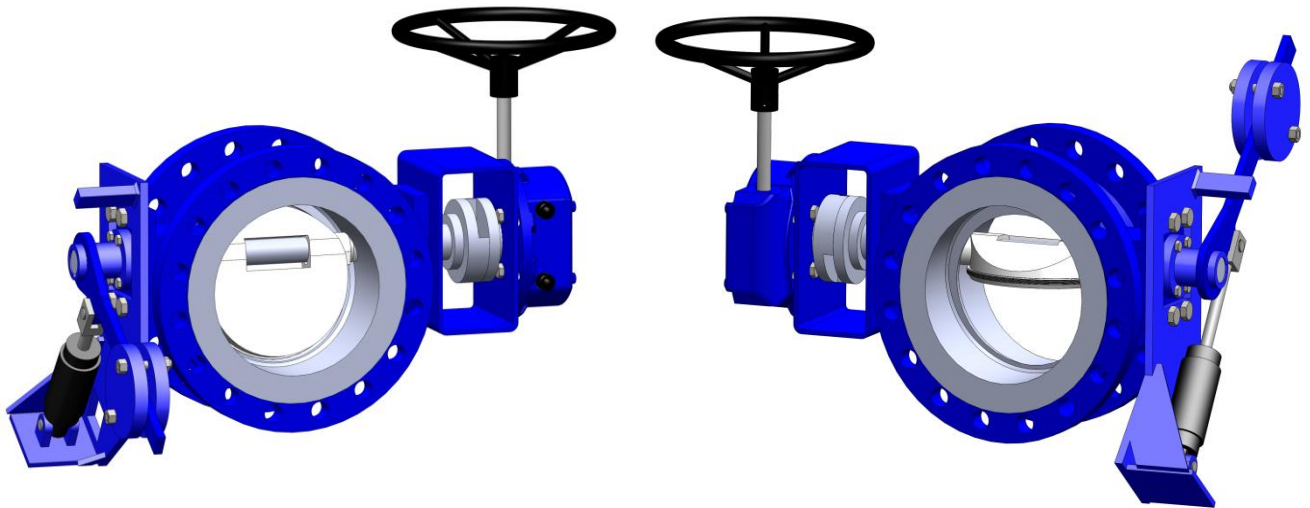


Abb. 3 + 4: Antrieb fährt in die Offen-Stellung, Armatur funktioniert als Rückschlagarmatur

Die Abbildungen 3 und 4 zeigen die Armatur als Rückschlagarmatur. Der Antrieb fährt in die Offenstellung, so dass das Segment 2 frei rotieren kann.

Daniel Zwick, Geschäftsführer